

Burmistrz Czchowa
Rynek 12
32-860 Czchów

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Nasz znak: ITI.030.1.2023.UW

Czchów, dn. 08.09.2023 r.

dotyczy: stanowisko Gminy Czchów w ramach udziału społeczeństwa w ramach postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: *budowie i przebudowie drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odcinku Brzesko - Nowy Sącz, odcinek II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza.*

W nawiązaniu do obwieszczenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie DK75 klasy GP na odcinku Brzesko – Nowy Sącz, odcinek II od Brzeska na włączeniu do DK75 do Nowego Sącza” *Gmina Czchów zajmuje prezentowane wcześniej stanowisko co do konieczności zmiany przez Inwestora wariantu C na wariant akceptowalny przez Gminę i jej mieszkańców, tj. wariant A „Samorządowy”.*

Mając na uwadze całą dotychczasową korespondencję dotyczącą przedmiotowej inwestycji oraz liczne próby porozumienia się i wspólnego dialogu z Inwestorem, tj. GDDKiA w Krakowie w celu podjęcia rozwiązań lokalizacyjnych inwestycji, które pogodzą interes społeczny Gminy i oczekiwania Inwestora, przedstawiamy poniżej kolejny raz argumenty przemawiające za realizacją wariantu A:

1. Wariant samorządowy omija ważne lokalne centra miejscowości, a tym samym nie burzy dotychczasowego porządku funkcjonalnego, przestrzennego i społecznego.

2. Ogranicza do minimum kolizje z infrastrukturą drogową: krajową, wojewódzką, gminną i lokalną oraz infrastrukturą techniczną taką jak: sieci wodociągowe, gazowe, kanalizacyjne, telekomunikacyjne w tym światłowodowe i energetyczne.
3. Wariant samorządowy przewiduje wyburzenia budynków w dużo mniejszej ilości niż pozostałe dwa warianty (wariant C – 369 budynków, wariant F – 395 budynków, wariant A samorządowy – 224 budynki). Należy tutaj zaznaczyć, iż w wariantcie C, zgodnie z wykazem budynków do wyburzenia w granicach linii zajętości pod inwestycję nie ujęto budynków na terenie miejscowości Tymowa, gm. Czchów, które na mapach zasięgu oddziaływania oznaczonych kolorem czerwonym - przewidziany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie – ewidentnie muszą zostać wyburzone (dodatkowe 5 budynków) oraz nie uwzględniono również kosztów przebudowy istniejącej stacji gazowej redukcyjno – pomiarowej I – ego stopnia zlokalizowanej w miejscowości Tymowa. Z powyższego wynika, że mówimy już o wyburzeniu w wariantcie C – 374 budynków oraz przebudowie stacji gazowej.
4. Lokalizacja wariantu A obejmuje swoim zasięgiem Gminy: Nowy Wiśnicz, Gnojnik, Lipnica Murowana, Czchów, Łososina Dolna, a więc stwarza dużo lepszą dostępność transportową niż wariant C. Należy tutaj zaznaczyć, że wewnętrzna dostępność transportowa stanowi ważny czynnik wpływający na możliwość kreowania rozwoju gospodarczego. System transportowy dostępny dla szerszej rzeszy uczestników (w tym przypadku wariant A) zapewnia możliwość dotarcia do wszystkich punktów, zwiększa atrakcyjność miejscowości dla mieszkańców i użytkowników (przedsiębiorców, turystów etc.) oraz przyczynia się do powstrzymywania negatywnego wpływu transportu na środowisko.
5. Wariant A „Samorządowy” odznacza się brakiem konieczności budowy tak wielu dróg wewnętrznych. Zaznaczyć tutaj należy, że Gmina Czchów nie wyraziła zgody w zakresie gotowości przejęcia do eksploatacji projektowanych dróg dojazdowych wg. Wariantu C.

6. Wariant A „Samorządowy” jest wariantem krótszym o ok. 7 km w stosunku do wariantu C, a co za tym idzie jest wariantem korzystniejszym chociażby ze względu na parametr czasu przejazdu i kosztów ponoszonych przez użytkowników drogi, zanieczyszczenie środowiska przez spaliny (uwzględniając m.in. długość trasy, spadki podłużne i przewyższenia), a także późniejszy koszt utrzymania i prowadzenia napraw drogi.
7. Wariant A „Samorządowy” został przygotowany i zaakceptowany przez samorządy: Miasto Nowy Sącz, Miasto i Gmina Brzesko, Miasto i Gmina Czchów, Gmina Chełmiec, Gmina Gnojnik, Gmina Lipnica Murowana, Gmina Łososina Dolna, a więc gwarantuje on szybką i bezkonfliktową realizację tak wielkiego przedsięwzięcia.
8. Proponowany w wariancie C przebieg trasy nie był nigdy przewidziany w planach miejscowych Gminy Czchów. Taki stan prawny powodował wydawanie na tym terenie pozwoleń na budowę i swobodne inwestowanie w budownictwo jednorodzinne, na które pozwolenia są wydawane do dnia dzisiejszego. Należy zaznaczyć, że wydane ostateczne pozwolenia na budowę jasno pokazują, że tereny, które planowane są pod budowę drogi krajowej są terenami najbardziej progresywnej akceptacji mieszkańców w zakresie budownictwa kubaturowego w gminie, a co za tym idzie istotnie wpływają na wielkość cen, koniecznych do zakupu tego terenu. To z kolei determinuje wartość odszkodowań, które skarb Państwa będzie musiał wydatkować na ich zakup.
9. Wariant A najkorzystniej wypada również w kontekście zajętości terenu zarówno na potrzeby inwestycji jak i tymczasowego zajęcia terenu. Wariant A szacunkowo zajmie – 498,3 [ha], Wariant C 575,9 [ha].
10. Wariant A jest korzystniejszy niż wariant C, jeżeli chodzi o ilość osób zagrożonych ponadnormatywnym hałasem po zastosowaniu urządzeń ochrony środowiska jak również generuje niższe koszty działań ochronnych, w przypadku wariantu A są one mniejsze od kosztów wyliczonych w przypadku wariantu C (strona 236 Raportu).

Należy tutaj zaznaczyć , że Gmina Czchów stoi na stanowisku, że inwestycja pn.: „Budowa i przebudowa drogi krajowej nr 75 klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz, odc. II” jest niezbędna i nie zgłasza sprzeciwu wobec planowanego przedsięwzięcia lecz wskazuje bardziej racjonalne rozwiązanie zaproponowane w społecznie akceptowalnym wariantcie A Samorządowym.
Sprzeciw budzi realizacja zadania w wariantcie C.

BURMISTRZ

mgr Marek Chudoba

Otrzymują:

- 1. Adresat.*
- 2. a/a.*